

Presseinformation
Press Release
Information Presse
Información para la Prensa
Informazioni per la Stampa

Bauma 2022 : encore plus de performances électriques

Deux plaques vibrantes Bomag sur batterie

Boppard, le 24/10/2022 : Une chose est sûre : l'utilisation d'engins de construction doit être plus durable ! Pour les personnes, l'environnement et le climat. Avec ses innovations e-Performance tournées vers l'avenir, Bomag place sa présence au salon Bauma 2022 sous le signe des engins électriques fonctionnant sur batterie. Après le lancement réussi de la pilonneuse BT 60 e, les visiteurs pourraient bien s'enthousiasmer pour les premières plaques vibrantes sur batterie BP 18/45 e et BP 10/36 e en provenance de Boppard. L'entreprise démontre en outre la puissance qu'apportent les rouleaux tandems légers BW 100 AD 5 e et BW 120 AD 5 e récemment électrifiés sur l'enrobé. Silencieux et sans émissions polluantes : avec encore plus de performances électriques, Bomag offre aux entreprises de construction une alternative pérenne et ultra efficace – pas seulement pour les chantiers de centre-ville, les lieux sensibles au bruit ou partout où de strictes valeurs-limites d'émissions polluantes s'appliquent. Ces engins seront disponibles dès le printemps/été 2023.

En termes de performance, les plaques vibrantes électriques BP 18/45 e et BP 10/36 e égalent leurs homologues à essence et maîtrisent des hauteurs de déversement allant jusqu'à 25 cm sur du gravier ou du sable et 20 cm pour des sols mixtes. Grâce à leurs dimensions compactes et à leur faible poids, les machines se manœuvrent avec une grande facilité et atteignent une vitesse de travail de 25 m/min. Le bord droit de la plaque de base permet un compactage particulièrement précis le long des bordures de trottoirs ou des murs. Celui-ci est fabriqué dans un matériau haut-de-gamme et résistant à l'usure. Cela rend le composant le plus sollicité des plaques vibrantes extrêmement résistant à l'usure et durable.

Compacter sans émission à l'avenir



Qu'il soit question de travaux légers de terrassement, de pose d'enrobés ou de pavage, les modèles BP 18/45 e et BP 10/36 e ont été conçus comme des concentrés de puissance avec un objectif clair : être aussi efficaces et écologiques que possible ! En matière de performance de compactage, les plaques vibrantes électriques ne se distinguent guère des plaques traditionnelles. Ne dégageant ni émission directe de CO₂, ni gaz d'échappement nocifs, les plaques vibrantes peuvent être utilisées partout où il faut respecter des valeurs-limites d'émissions polluantes, comme par exemple en cas de travaux dans des tunnels, à l'intérieur de bâtiments ou dans des tranchées. Les puissantes plaques vibrantes de Bomag sans émission de CO₂ constituent aussi un excellent choix pour les réparations en centre-ville.

Les plaques vibrantes de Bomag peuvent être alimentées par les modèles de batteries éprouvés eP 20 (20 Ah) et eP 28 (28 Ah), lesquels sont déjà utilisés dans la pilonneuse électrique BT 60 e. Le remplacement des batteries s'effectue simplement et rapidement à l'aide du levier de déverrouillage. Une charge de batterie suffit pour une journée de travail moyenne ; l'état de charge actuel est indiqué par un affichage à LED.

Frais d'exploitation et d'énergie réduits

C'est bien connu : un moteur électrique ne nécessite quasiment aucun entretien ; il ne requiert ni vidange d'huile, ni remplacement du filtre à carburant. Pour les écologistes les plus convaincus, il est même possible de recharger les batteries Bomag avec une électricité verte.

Plus de productivité en toute sécurité avec la réduction des vibrations main-bras

Chez Bomag, travail ergonomique s'inscrit en lettres capitales : le guidon rabattable est placé sur des blocs silencieux. Cela permet de réduire au maximum les vibrations main-bras éprouvantes et de garantir une conduite sûre et sans fatigue des plaques vibrantes innovantes de Bomag, sans compromis sur les performances électriques.

Ce texte comporte 3 751 caractères (espaces inclus)

Photos de presse :

01_BPe_Plates_BOMAG.jpg



Légende : BP 18/45 e et BP 10/36 e : les nouvelles plaques vibrantes électriques de Bomag maîtrisent des hauteurs de déversement allant jusqu'à 25 cm sur le gravier ou le sable et 20 cm sur les sols mixtes – sans diminution de la performance de compactage en comparaison avec le modèle essence. (Photo : BOMAG)

02_BPe_Plates_BOMAG.jpg

Légende : Grâce au levier de déverrouillage pratique, le remplacement de la batterie s'effectue en un tour de main. Avec une capacité de 20 Ah ou 28 Ah, les batteries Bomag délivrent une puissance suffisante pour toute une journée de travail. (Photo : BOMAG)

03_BPe_Plates_BOMAG.jpg

Légende : BP 18/45 e et BP 10/36 e : performances électriques maximales d'une simple pression sur un bouton pour ces nouveaux venus dans le paysage de la technologie de compactage durable. (Photo : BOMAG)

À propos de Bomag

Bomag est un constructeur international d'engins de chantier et un partenaire technologique en matière de construction de routes et de terrassement dont le siège est à Boppard en Allemagne. Outre les rouleaux dédiés au terrassement et à l'enrobage, les fraiseuses à froid, les finisseurs et les engins de compactage à guidage manuel, l'entreprise propose toute une gamme de stabilisateurs et de recycleurs ainsi que des compacteurs de déchets. Grâce à ses engins et ses solutions numériques, l'entreprise permet de réaliser des routes et infrastructures de transport efficaces et responsables.

Depuis plus de soixante ans, Bomag marque l'histoire des technologies de compactage par ses solutions innovantes, et franchit désormais un nouveau cap vers les chantiers en réseau grâce à ses services numériques innovants. Ceux-ci comprennent les systèmes intelligents de contrôle du compactage comme l'Asphalt Manager qui fit son entrée sur le marché dès 2001, la technologie Ion Dust Shield qui réduit la charge en poussières fines des fraiseuses à froid ou encore les services cloud dédiés à une documentation en temps réel du chantier. Les engins de Bomag sont très appréciés dans de nombreux secteurs du BTP, l'agencement des espaces verts, l'agriculture, les services communaux ainsi que dans les exploitations de recyclage et d'élimination des déchets.

Fondée en 1957 sous le nom de « Bopparder Maschinenbau-Gesellschaft mbH », l'entreprise comprend aujourd'hui six succursales en Allemagne et 12 filiales indépendantes mondiales. Avec 2 300 salariés au niveau mondial et un réseau de plus de 500 partenaires, en vente et services, l'entreprise est représentée dans 120 pays et offre à ses clients un service rapide et compétent sur place. Bomag construit des engins dans ses propres usines en Europe, en Chine et aux États-Unis. Bomag fait partie du groupe français Fayat.



Contact presse :

BOMAG GmbH

Hellerwald

D-56154 Boppard

Judith Rheingans

Directrice Relations publiques et gestion de contenu

Tél. +49 6742 / 100-8719

Email : judith.rheingans@bomag.com

Reproduction gratuite, merci de nous envoyer un exemplaire justificatif.

