

Communiqué de presse
Press Release
Communiqué de presse
Información para la Prensa
Informazioni per la Stampa

En route vers la conduite autonome Prototype de rouleau monocylindre Robomag BW 177

Boppard, le 24/10/2022 : après avoir présenté un prototype futuriste de rouleau tandem entièrement autonome au salon Bauma 2019, l'entreprise Bomag, dont le siège se situe à Boppard en Rhénanie-Palatinat, récidive au salon Bauma 2022 de Munich avec le Robomag BW 177, un modèle inédit de rouleau monocylindre.

Le rouleau monocylindre Robomag BW 177 fait office de support technologique sur lequel sont conçus et testés tous les sous-systèmes nécessaires à la transition vers un mode de conduite entièrement autonome. La machine doit en effet pouvoir être utilisée en toute flexibilité, selon la mission de construction ou la situation du chantier, grâce à une commande manuelle et autonome. Le design élancé innovant du Robomag garantit le fonctionnement du rouleau monocylindre même sur des chantiers aux dimensions exigües.

Au salon Bauma sera présenté le prototype Robomag BW 177 avec un équipement et une interface d'automatisation déjà opérationnels : grâce à la télécommande en champ proche, le conducteur a toujours la machine dans son champ de vision et peut piloter le lourd engin à bonne distance, même dans un environnement critique, tout en obtenant les résultats escomptés. L'environnement du chantier est en outre protégé par le système de détection des obstacles. Ces deux systèmes – la commande radio et la détection des obstacles – sont maintenant disponibles pour les rouleaux monocylindres conventionnels de Bomag et seront progressivement introduits sur les différents modèles de rouleaux monocylindres Bomag après le salon.

L'intégration dans la machine de l'interface d'automatisation – un logiciel spécifique – est la première étape sur la route de la conduite autonome qui pourra s'étendre à diverses autres technologies et étapes jusqu'au rouleau monocylindre entièrement autonome. Le logiciel du Robomag permet déjà d'établir une connexion avec une commande à distance. Dans un



deuxième temps, l'engin sera piloté par un opérateur, sans contact visuel, depuis le bureau. Cette « Office Controlled Machine » est déjà techniquement réalisable et le rouleau monocylindre Robomag est également prééquipé pour accueillir cette fonctionnalité.

La dernière étape de développement débouchera sur un rouleau monocylindre entièrement autonome qui fonctionnera uniquement grâce à une commande informatisée, sans intervention humaine. Avec le prototype Robomag BW 177 et tous les systèmes de sécurité nécessaires, Bomag est en train de mettre progressivement au point la machine complète, afin qu'il soit techniquement possible de raccorder différents types de commandes – et ce jusqu'à l'obtention d'un rouleau monocylindre à conduite entièrement autonome. La dernière étape de développement nécessitera une technologie de sécurité certifiée de bien plus haut niveau, comme des arrêts automatiques, des systèmes spéciaux de caméras, etc. et des systèmes d'une fiabilité absolue capables d'exclure tout risque potentiel pour la sécurité. Même si les conditions légales ne sont pas encore réunies pour l'ensemble des étapes de développement de la conduite autonome, Bomag pose déjà avec le Robomag BW 177 les bases de l'avenir et propose dès à présent, avec des technologies comme la détection des obstacles, des équipements déjà intégrés de série sur d'autres rouleaux monocylindres Bomag.

Ce texte comporte 3 274 caractères (espaces inclus)

Photos de presse :

01_Single_Drum_Roller_ROBOMAG.jpg / 02_Single_Drum_Roller_ROBOMAG.jpg

Légende : Le prototype futuriste Robomag de Bomag est actuellement disponible uniquement pour les rouleaux monocylindres, sur le segment des produits de terrassement. (Photo : BOMAG)

À propos de BOMAG

BOMAG est un constructeur international d'engins de chantier et un partenaire technologique pour la construction de routes et les travaux de terrassement. Son siège est à Boppard en Allemagne. Outre les rouleaux destinés au terrassement et à l'enrobage, les fraiseuses à froid, les finisseurs et les engins de compactage à guidage manuel, l'entreprise propose toute une gamme de stabilisateurs et



de recycleurs ainsi que des compacteurs de déchets. Grâce à ses engins et ses solutions numériques, l'entreprise permet de réaliser des routes et infrastructures de transport efficaces et responsables.

Depuis plus de soixante ans, BOMAG marque l'histoire des technologies de compactage par ses solutions innovantes. La société franchit désormais un nouveau cap en proposant des services numériques innovants pour les chantiers interconnectés. Ces services comprennent les systèmes intelligents de contrôle du compactage comme l'Asphalt Manager qui fit son entrée sur le marché dès 2001, la technologie Ion Dust Shield qui réduit la charge en poussières fines des fraiseuses à froid ou encore les services cloud dédiés à une documentation en temps réel du chantier. Les engins de BOMAG sont très appréciés dans de nombreux secteurs du BTP, l'agencement des espaces verts, l'agriculture, les services communaux ainsi que dans les exploitations de recyclage et d'élimination des déchets.

Fondée en 1957 sous le nom de « Bopparder Maschinenbau-Gesellschaft mbH », l'entreprise comprend aujourd'hui six succursales en Allemagne et 12 filiales indépendantes mondiales. Avec 2 300 salariés dans le monde et un réseau de plus de 500 partenaires, en vente et services, l'entreprise est représentée dans 120 pays et offre à ses clients un service rapide et compétent sur place. BOMAG construit des engins dans ses propres usines en Europe, en Chine et aux États-Unis. BOMAG fait partie du groupe français Fayat.

Contact presse :

BOMAG GmbH

Hellerwald

D-56154 Boppard

Judith Rheingans

Directrice Relations publiques et gestion de contenu

Tél. +49 6742 / 100-8719

Email : judith.rheingans@bomag.com

Reproduction gratuite, merci de nous envoyer un exemplaire justificatif.

