

Presseinformation
Press Release
Information Presse
Información para la Prensa
Informazioni per la Stampa

Bomag Smart Line : des rouleaux monocylindres robustes dédiés aux travaux de compactage et de terrassement

Boppard, le 21.06.2022 : le décompte est lancé. À l'occasion du salon Bauma 2022, Bomag présente en exclusivité la nouvelle génération de ses rouleaux monocylindres, la gamme Smart Line (SL). Les visiteurs peuvent s'informer sur les nouveaux modèles avec un cylindre lisse (D) ou à pied dameur (PD) au stand 1009 de la zone extérieure sud. Les temps forts : les rouleaux monocylindres disposent d'une interface vers l'application Bomap. L'assistant intelligent pour les tablettes et smartphones en améliore l'efficacité grâce aux cartes en temps réel qui permettent de contrôler le compactage sur toute la superficie (FDVK) et propose une documentation numérique simple et transparente des chantiers.

Les nouveaux rouleaux monocylindres Smart Line de Bomag se distinguent par leur grande amplitude, une répartition optimale du poids ainsi qu'une charge linéaire élevée. Ils réalisent ainsi une action en profondeur idéale ainsi que des performances fiables lors du compactage du sable, du gravier, des gravillons et des sols faiblement cohérents. Terrassements, construction de routes, de barrages ou de décharges, peu importe : le conducteur manœuvre facilement le rouleau même lors de travaux sur des terrains difficiles. Une transmission avec un couple élevé et une excellente aptitude en pente le permettent.

Pour les sols fortement cohérents avec une teneur élevée en argile ou en limon, nous recommandons les modèles PD équipés d'un pied dameur. Avec leur forme optimisée, les pieds dameurs pénètrent particulièrement profondément dans le sol. De leur côté, les modèles dotés d'un cylindre lisse se dévoilent être de vrais multitalents lors du terrassement. L'enveloppe à trois segments, qui se monte facilement, permet de transformer la machine en



un rouleau puissant à pied dameur qui travaille une surface beaucoup plus large et devient donc encore plus rentable.

Ergonomie et contrôle au cœur du développement

Le poste de travail spacieux offre au conducteur un grand confort et plus de place pour ses jambes. Grâce au champ de vision dégagé à l'avant comme à l'arrière, manœuvrer et rester sur le tracé devient presque un jeu d'enfant. Après une brève explication, le conducteur maîtrise déjà chaque fonction de sa machine grâce aux symboles intuitifs et universels qui les caractérisent.

Le système d'information centralisé embarqué est accessible depuis un écran 5 pouces couleurs et peut être complété par le système d'assistance Terrameter ou Economizer. Le conducteur garde ainsi toujours un œil sur le degré de compactage et sa progression.

Contrôle numérique du compactage grâce à Joblink et Bomap

Analyser et visualiser la position, la vitesse et surtout les valeurs E_{VIB} mesurées par le système Terrameter devient très simple grâce à l'application Bomap. Ce complément numérique ne nécessite qu'une interface sans fil (Joblink) que Bomag propose désormais en option dans sa gamme Smart Line. Bomap enregistre la progression exacte du compactage en temps réel, et ce sur l'ensemble du chantier.

Une exceptionnelle aptitude en pente

Même des rampes et des angles de talus extrêmes allant jusqu'à 45 pourcents n'empêchent plus un compactage efficace : la nouvelle génération Smart Line relève ces défis grâce à sa puissante transmission et à la conception spéciale de son châssis. La construction intelligente du cadre du cylindre évite l'accumulation de terre entre le châssis et le cylindre et le racleur en acier de série assure le nettoyage du cylindre. Cette gamme dispose donc des meilleurs éléments pour obtenir un compactage maximum.

En route pour l'extrême

La nouvelle génération des rouleaux monocylindres Smart Line séduit par sa conception intelligente, à faible entretien et durable. Elle trouve ainsi sa place sur les chantiers de toute largeur et en toute saison. Chaleur extrême, pluie et froid glacial n'empêchent pas les machines d'assurer leur pleine puissance au quotidien.



Placée en hauteur, l'entrée de l'air limite la pénétration de la poussière. La sortie de l'air à l'arrière réduit quant à elle le tourbillonnement de poussière. La circulation de l'air imaginée par Bomag a largement fait ses preuves dans de nombreuses conditions difficiles et augmente la disponibilité des engins dans des environnements rudes.

Un capot très robuste protège efficacement les composants du moteur, les filtres et les embouts de remplissage contre l'encrassement, l'humidité ainsi que contre le vandalisme. L'humidité n'atteint plus l'électronique centrale sensible qui se trouve en sécurité bien protégée et s'entretient depuis un seul endroit.

Les tuyaux hydrauliques sur les machines mobiles sont soumis à des conditions ambiantes et une usure mécanique extrêmes. Afin de réduire les risques au minimum, les constructeurs de Bomag ont non seulement utilisé des tuyaux hydrauliques particulièrement robustes et résistants aux intempéries, mais ils les ont également protégés efficacement contre les agressions extérieures avec un étrier métallique. Cela se reflète par des coûts de maintenance et de service particulièrement bas.

Entretien facilité

Les points de maintenance, les évacuations centrales et tampons en caoutchouc sont facilement accessibles depuis le sol. Pour remplacer les tampons, il n'est plus nécessaire de soulever le cylindre ni le châssis avant. Le graissage devient superflu grâce à l'articulation à faible maintenance. Grâce à de tels détails de conception, Bomag démontre une nouvelle fois comment éviter les arrêts improductifs et diminuer les coûts liés à la maintenance et aux réparations.

Ce texte comporte 5 513 caractères (espaces inclus)

Photos de presse :

01_BOMAG_SDR_SL.jpg

Légende : la nouvelle génération de rouleaux monocylindres Smart Line de Bomag (photo : Bomag)

02_BOMAG_SDR_SL.jpg

Légende : intuitive et conviviale - l'unité de commande des nouveaux rouleaux monocylindres de la gamme SL avec son écran couleurs 5 pouces haute résolution et anti-reflet. (Photo : Bomag)



03_BOMAG_SDR_SL

Légende : la génération Smart Line des rouleaux monocylindres désormais en mode numérique. Grâce à Joblink et Bomap, les conducteurs de rouleaux suivent la progression du compactage en temps réel sur l'ensemble du chantier. (Photo : Bomag)

04_BOMAG_SDR_SL .jpg

Légende : une articulation à faible maintenance – sans graissage. (Photo : Bomag)

À propos de BOMAG

BOMAG est un constructeur international d'engins de chantier et un partenaire technologique pour la construction de routes et les travaux de terrassement. Son siège est à Boppard en Allemagne. Outre les rouleaux destinés au terrassement et à l'enrobage, les fraiseuses à froid, les finisseurs et les engins de compactage à guidage manuel, l'entreprise propose toute une gamme de stabilisateurs et de recycleurs ainsi que des compacteurs de déchets. Grâce à ses engins et ses solutions numériques, l'entreprise permet de réaliser des routes et infrastructures de transport efficaces et responsables.

Depuis plus de soixante ans, BOMAG marque l'histoire des technologies de compactage par ses solutions innovantes. La société franchit désormais un nouveau cap en proposant des services numériques innovants pour les chantiers interconnectés. Ces services comprennent les systèmes intelligents de contrôle du compactage comme l'Asphalt Manager qui fit son entrée sur le marché dès 2001, la technologie Ion Dust Shield qui réduit la charge en poussières fines des fraiseuses à froid ou encore les services cloud dédiés à une documentation en temps réel du chantier. Les engins de BOMAG sont très appréciés dans de nombreux secteurs du BTP, l'agencement des espaces verts, l'agriculture, les services communaux ainsi que dans les exploitations de recyclage et d'élimination des déchets.

Fondée en 1957 sous le nom de « Bopparder Maschinenbau-Gesellschaft mbH », l'entreprise comprend aujourd'hui six succursales en Allemagne et 12 filiales indépendantes mondiales. Avec 2 300 salariés dans le monde et un réseau de plus de 500 partenaires, en vente et services, l'entreprise est représentée dans 120 pays et offre à ses clients un service rapide et compétent sur place. BOMAG construit des engins dans ses propres usines en Europe, en Chine et aux États-Unis. BOMAG fait partie du groupe français Fayat.

Contact presse :

BOMAG GmbH

Hellerwald

D-56154 Boppard

Judith Rheingans

Directrice Relations publiques et gestion de contenu

Tél. +49 6742 / 100-8719

Email : judith.rheingans@bomag.com

Reproduction gratuite, merci de nous envoyer un exemplaire justificatif.

