

Presseinformation
Press Release
Information Presse
Información para la Prensa
Informazioni per la Stampa

Innovations Bomag au salon Bauma 2022

Boppard, le 21.06. 2022 : Numérique et durable – tels sont les thèmes associés aux dernières innovations et technologies de Bomag présentées lors du salon Bauma 2022. Les attentes et besoins des conducteurs d’engins sont au cœur de cette présence au salon. Fort de sa devise « Better. Roads. Road Equipment & Solutions by Bomag », Bomag et le groupe Fayat invitent les visiteurs à découvrir la construction de route et le terrassement de demain aux stands 1009 et 1109 de la zone extérieure sud (FS). Admirer, découvrir et essayer soi-même : tout cela devient possible dans la zone d’essai au stand de Bomag. Les présentations en direct démontrent les innovations clés de ce salon. Travailler avec encore plus d’efficacité, de sécurité et de confort tout en préservant l’environnement, des points que l’équipe d’experts Bomag soulignera à travers différentes innovations révolutionnaires.

Au stand FS 1009, Bomag présente les nouveautés en matière de technologies et d’engins dédiés à l’enrobage et aux terrassements. Associé au département Fayat Road Equipment Division, Bomag couvre l’ensemble des engins et solutions spécifiques à la construction routière. Les visiteurs retrouveront en outre des équipements légers performants permettant de réaliser une multitude d’applications. Presque tous les engins pourront être testés sur place. Parmi les temps forts de ce salon, Bomag présente entre autres la pilonneuse rechargeable BT 60 e ainsi que la plaque unidirectionnelle vibrante BR 95, deux engins issus d’un secteur en pleine expansion. Légère et très maniable, cette plaque unidirectionnelle avec une base carrée arrondie est idéale pour le compactage dans les espaces exigus, comme les visiteurs du salon Bauma pourront le constater eux-mêmes.

Les accents du salon

Innovations, expériences utilisateurs, expertises pratiques et durabilité - voilà les vastes thèmes centraux au travers desquels Bomag souhaite surprendre ses clients et toute



personne intéressée à Munich. À l'occasion du salon Bauma, l'entreprise présentera en exclusivité au public plusieurs innovations : outre les engins représentant quasiment toutes les gammes de produits, les visiteurs découvriront des technologies révolutionnaires ainsi que des prototypes. Le développement de tous les nouveaux produits comme des solutions reste toujours centré sur l'utilisateur – la démonstration en sera faite sur place sur le stand avec des mises en pratique. L'équipe de Bomag présente sur place, composée d'experts en applications et en formation, se tiendra à disposition pour discuter des chantiers futurs et présenter les derniers engins, comme le nouveau compacteur de sol équipé d'une commande par manette facile à manipuler.

Un nouveau cap franchi dans la numérisation

Quels sont les avantages réels des chantiers numériques ? Encore une fois pionnière, Bomag poursuit sa route numérique au salon Bauma 2022 afin de présenter en avant-première aux spécialistes ses tous derniers prototypes. Les nouveaux rouleaux monocylindres de la gamme Smart Line sont désormais compatibles avec l'interface sans fil optionnelle, afin de se raccorder à l'application BOMAP aux bénéfices reconnus - le tout pour un contrôle et une documentation intelligents du compactage en temps réel.

L'utilisation d'Asphalt Managers 2 est davantage simplifiée dans les nouveaux rouleaux tandems à pivots BW 154 et BW 174 AP AM. Asphalt Manager régule automatiquement l'amplitude et la direction de l'action en tenant compte de la couche d'enrobés sélectionnée. Il permet ainsi d'atteindre une qualité optimale du compactage avec un minimum de passages. La mise à jour offre une sélection intuitive des réglages pour profiter pleinement du potentiel d'Asphalt Manager. Le conducteur se consacre donc entièrement au schéma de roulement et à ses collègues qui travaillent en parallèle. Asphalt Manager convient également parfaitement à la pose d'enrobés basse température.

myCockpit : la numérisation aussi simple qu'un téléphone portable

Un des facteurs clés de la réussite de la numérisation réside dans les concepts modernes des cabines. Ces derniers dépassent les attentes des conducteurs d'engins : ils garantissent une expérience utilisateur sans compromis, rendant la numérisation dans la construction routière aussi évidente que l'usage de son propre téléphone portable. Un essai largement transformé par Bomag avec myCockpit, le nouveau concept de cabine des rouleaux tandems à pivots BW 154 et BW 174. Le concept derrière myCockpit s'appuie sur trois commandes intuitives possibles - tactile, bouton-poussoir sélecteur innovant ou manette



classique : le conducteur choisit lui-même le confort numérique qu'il souhaite utiliser pendant son travail. L'écran haute résolution de 10 pouces avec une navigation intuitive et une visualisation claire donne au conducteur le contrôle intégral de toutes les fonctions.

L'homme - une préoccupation primordiale

Numériser, c'est replacer l'homme au centre des préoccupations. C'est pourquoi dans son parcours numérique, Bomag s'applique systématiquement à augmenter le confort d'utilisation et de travail, la sécurité ainsi qu'à simplifier les étapes du travail quotidien : réduction de la vibration bras-main, protection efficace contre les poussières et émissions nocives avec des technologies de transmission vertes ou la technologie Ion Dust Shield dans les fraiseuses à froid. Les visiteurs du salon Bauma découvriront cette année aussi de nombreuses innovations telles que différents systèmes d'assistance à la conduite.

Obstacle détecté, danger esquivé

Le rouleau tandem autonome a été dévoilé en exclusivité mondiale à l'occasion du salon Bauma 2019. Depuis, la recherche et développement ne s'est pas arrêtée et Bomag présente de nouveau des fonctionnalités avant-gardistes à l'occasion du salon Bauma 2022 : par exemple la détection d'obstacles qui apporte une nette amélioration en matière de sécurité dans la construction routière.

Une aide numérique rapide dans le monde entier

Les services numériques aident à gagner du temps, économiser les frais de déplacement et limiter les temps d'arrêt des engins. Bomag élargit donc sa plateforme « Service Communication » et propose lors du salon Bauma 2022 de nouveaux services uniques autour de la maintenance et l'assistance. Le technicien SAV peut par exemple demander une assistance directe à des experts grâce au service « Remote Service Assistant ». Ces derniers sont connectés sur place afin de trouver rapidement une solution. La plateforme innovante centralise en toute sécurité l'ensemble des données comprenant les textes, photos et vidéos ainsi que le fil de la conversation.

La transition énergétique vue par Bomag : propre et rentable

Des technologies telles que Ecomode et Eco-stop garantissent une consommation de carburant réduite avec les mêmes performances. Cela permet d'économiser des ressources, préserver l'environnement et diminuer les coûts. Bomag mise en outre sur des transmissions



alternatives comme l'hybride ou l'électrique ainsi que sur des moteurs particulièrement économiques. La protection des conducteurs d'engins, des habitants et de l'environnement est au cœur des préoccupations de l'entreprise. Parmi les solutions durables innovantes, Bomag Ion Dust Shield permet de réduire la pollution par les poussières fines sur les chantiers – cette innovation est désormais disponible sur les fraiseuses à froid BM/65 que Bomag présente également lors du salon Bauma 2022.

Bomag fournit de plus amples informations sur les technologies respectueuses de l'environnement et les activités de R&D sur différentes pages thématiques en ligne :

<https://www.bomag.com/fr-fr/technologies/proprete/>

Ce texte comporte 7 586 caractères (espaces inclus)

Photos de presse :

01_BOMAG_bauma 2022.jpg / 02_BOMAG_bauma 2022.jpg

Légende de la photo 1 :

Comme en 2019, Bomag sera présent au stand FS 1009 du salon Bauma qui se tiendra en octobre 2022, avec une devise très particulière : « Better.Roads. Road Equipment & Solutions by Bomag ». Les visiteurs du salon peuvent s'attendre à de nombreuses innovations en matière d'engins et de technologies. (Photo : Bomag)

03_BOMAG_bauma 2022.jpg / 04_BOMAG_bauma 2022.jpg

Légende de la photo 2 :

Une nouvelle dimension en matière de confort : les visiteurs du salon Bauma pourront l'expérimenter dans l'myCockpit des nouveaux rouleaux tandem à pivots de Bomag (photo : Bomag)

À propos de BOMAG

BOMAG est un constructeur international d'engins de chantier et un partenaire technologique pour la construction de routes et les travaux de terrassement. Son siège est à Boppard en Allemagne. Outre les rouleaux destinés au terrassement et à l'enrobage, les fraiseuses à froid, les finisseurs et les engins de compactage à guidage manuel, l'entreprise propose toute une gamme de stabilisateurs et



de recycleurs ainsi que des compacteurs de déchets. Grâce à ses engins et ses solutions numériques, l'entreprise permet de réaliser des routes et infrastructures de transport efficaces et responsables.

Depuis plus de soixante ans, BOMAG marque l'histoire des technologies de compactage par ses solutions innovantes. La société franchit désormais un nouveau cap en proposant des services numériques innovants pour les chantiers interconnectés. Ces services comprennent les systèmes intelligents de contrôle du compactage comme l'Asphalt Manager qui fit son entrée sur le marché dès 2001, la technologie Ion Dust Shield qui réduit la charge en poussières fines des fraiseuses à froid ou encore les services cloud dédiés à une documentation en temps réel du chantier. Les engins de BOMAG sont très appréciés dans de nombreux secteurs du BTP, l'agencement des espaces verts, l'agriculture, les services communaux ainsi que dans les exploitations de recyclage et d'élimination des déchets.

Fondée en 1957 sous le nom de « Bopparder Maschinenbau-Gesellschaft mbH », l'entreprise comprend aujourd'hui six succursales en Allemagne et 12 filiales indépendantes mondiales. Avec 2 300 salariés dans le monde et un réseau de plus de 500 partenaires, en vente et services, l'entreprise est représentée dans 120 pays et offre à ses clients un service rapide et compétent sur place. BOMAG construit des engins dans ses propres usines en Europe, en Chine et aux États-Unis. BOMAG fait partie du groupe français Fayat.

Contact presse :

BOMAG GmbH

Hellerwald

D-56154 Boppard

Judith Rheingans

Directrice Relations publiques et gestion de contenu

Tél. +49 6742 / 100-8719

Email : judith.rheingans@bomag.com

Reproduction gratuite, merci de nous envoyer un exemplaire justificatif.

