

Presseinformation
Press Release
Information Presse
Información para la Prensa
Informazioni per la Stampa

Une nouvelle dimension en matière de confort

Grâce à myCockpit de Bomag, les utilisateurs du rouleau ont désormais le choix entre trois concepts de commande.

Boppard, le 21.06. 2022 : Bomag propose ses nouveaux rouleaux tandems à pivots BW 154 et BW 174. Avec myCockpit, cette nouvelle génération propose trois concepts de commande intuitifs. Tactile, bouton-poussoir sélecteur innovant ou manette classique, le conducteur choisit lui-même le confort numérique qu'il souhaite utiliser pendant son travail. L'écran haute résolution de 10 pouces avec navigation intuitive et visualisation claire donne au conducteur le contrôle intégral de toutes les fonctions. Avec sa commande tactile, Bomag met en pratique une réponse intelligente à la numérisation de la construction routière. Mais les rouleaux se laissent tout aussi bien piloter en appuyant et en tournant. Le nouveau bouton-poussoir sélecteur sur la manette permet de naviguer et de choisir les fonctions à l'écran. La cabine du conducteur bénéficie d'un siège confortable hautement modulable et d'une excellente visibilité - un plus en matière de sécurité sur les chantiers et pour un avancement des travaux plus détendu.

Une longueur d'avance

« Comme d'habitude, mais en mieux » fut la devise qui a guidé le concept de commande de myCockpit lui conférant une longueur d'avance. Grâce à l'écran tactile personnalisable, le conducteur du rouleau configure ses préférences et contrôle toutes les fonctions de l'engin. Grâce aux profils individuels, chaque conducteur récupère rapidement toutes ses préférences enregistrées. Les visualisations intuitives et la navigation simple donnent très vite accès à tout ce dont le conducteur a besoin pour rester concentré sur son travail et mieux suivre le groupe de rouleaux. Particulièrement pratique : le profil pré-réglé pour le



conducteur de camion simplifie le chargement de la machine. La commande traditionnelle depuis des boutons dans l'accoudoir reste possible. Les employés expérimentés n'ont pas besoin de changer leurs habitudes sur ces nouveaux rouleaux tandems et découvrent les avantages de la numérisation.

Au cœur des besoins du conducteur

Comme le bouton de déverrouillage est intégré au volant, le conducteur n'a plus besoin de retirer les mains du volant pour régler sa position assise. Le poste de conduite regroupant toutes les fonctions dans l'accoudoir se tourne jusqu'à 180° vers la droite et 75° vers la gauche. Un siège confortable à suspension pneumatique, avec réglage électronique du poids, ventilation et chauffage actifs, est proposé en option. La position assise reste confortable même pendant de longues journées.

Priorités absolues : utilisation ergonomique et visibilité

Des champs de vision optimisés sont essentiels à la sécurité sur les chantiers. Pour ce faire, les engins disposent de larges vitres qui descendent très bas. Même lorsque la fenêtre est fermée, le conducteur du rouleau parvient à voir le bord du cylindre en position assise latérale. Un système d'aération intelligent assure un climat de travail agréable dans la cabine et empêche les fenêtres de s'embuer. Bomag a déjà inclus de nombreux détails pratiques de série dans la cabine afin de faciliter le travail quotidien : larges rangements à portée de main, porte-tasse, emplacement sécurisé pour une glacière sans oublier un port USB afin de charger les appareils portables.

Le conducteur garde également bien en vue la surface du cylindre. Il distingue ainsi immédiatement si l'arrosage fonctionne correctement ou s'il faut intervenir, car les buses sont placées directement dans son champ de vision. Voilà un bon exemple d'une mise en pratique intelligente de l'ergonomie afin d'obtenir des compactages d'excellente qualité.

Efficacité et rentabilité : mise à jour du système Asphalt Manager

La nouvelle génération de rouleaux tandems à pivots BW 154 et BW 174 de Bomag est disponible en différentes versions et avec une multitude d'équipements : largeur de travail de 1 500 ou 1 680 mm, poids de service de 7,1 à 9,8 tonnes et systèmes de compactage au choix parmi trois technologies comme Asphalt Manager 2, la vibration ou TanGO4 (oscillation avec un cylindre segmenté). L'utilisation d'Asphalt Manager a été largement simplifiée. Il règle l'amplitude et le sens de l'action automatiquement en tenant compte de la



couche d'enrobés sélectionnée. Asphalt Manager permet ainsi d'atteindre une qualité optimale pour le compactage avec un minimum de passages. Son actualisation offre une sélection intuitive des réglages afin de profiter pleinement du potentiel d'Asphalt Manager. Le conducteur se consacre donc entièrement au modèle de roulement et à ses collègues travaillant en parallèle. Asphalt Manager convient également parfaitement à la pose d'enrobés basse température.

Le système Ecomode de Bomag, de série, assure en outre un compactage efficace. Pour ceux qui misent sur des technologies durables et écologiques, il est possible d'équiper le rouleau du système Ecostop ou d'une technologie hybride.

Des options pratiques et confortables

Dans sa nouvelle génération de rouleaux tandem à pivots, Bomag propose de nombreux équipements spéciaux qui rendent le compactage encore plus efficace et sûr. À noter en particulier : un deuxième écran derrière la cabine afin de garder un œil sur les paramètres de compactage même en marche arrière, quatre rétroviseurs supplémentaires sur la cabine ainsi que jusqu'à 16 projecteurs de travail dotés d'une technologie LED moderne pour obtenir une luminosité diurne pendant les travaux nocturnes (avec la fonction Follow-me-home connue des voitures).

Également en complément : gravillonneur, siège confortable chauffant à suspension pneumatique, rétroviseur chauffant réglable de l'intérieur, coupe-bords, et sans oublier l'indispensable interface de mesure numérique pour la transmission vers l'application BOMAP.

Ce texte comporte 5 679 caractères (espaces inclus)

Photos de presse :

01_BOMAG AP.jpg / 02_BOMAG AP.jpg / 03 BOMAG AP.jpg / 04_BOMAG AP.jpg

Légende :

Rouleaux tandems à pivots BOMAG BW 154 et BW 174 : avec ses nouveaux modèles, Bomag pose de nouveaux jalons en matière de performance, visibilité et confort d'utilisation.
(Photo : BOMAG)



05_BOMAG AP.jpg

Légende : une flexibilité et une utilisation ergonomique maximales grâce à myCockpit des nouveaux rouleaux tandems BW 154 / BW 174 de Bomag. Les fonctions fréquemment utilisées au quotidien se trouvent directement à portée de main du conducteur. (Photo : BOMAG)

06_BOMAG AP.jpg

Légende : l'écran tactile haute résolution de 10 pouces indique toutes les informations clés comme l'affichage de la progression du compactage ainsi que les informations sur l'engin (par ex. la vitesse et le niveau du réservoir). La représentation visuelle est personnalisable (photo : BOMAG)

À propos de BOMAG

BOMAG est un constructeur international d'engins de chantier et un partenaire technologique pour la construction de routes et les travaux de terrassement. Son siège est à Boppard en Allemagne. Outre les rouleaux destinés au terrassement et à l'enrobage, les fraiseuses à froid, les finisseurs et les engins de compactage à guidage manuel, l'entreprise propose toute une gamme de stabilisateurs et de recycleurs ainsi que des compacteurs de déchets. Grâce à ses engins et ses solutions numériques, l'entreprise permet de réaliser des routes et infrastructures de transport efficaces et responsables.

Depuis plus de soixante ans, BOMAG marque l'histoire des technologies de compactage par ses solutions innovantes. La société franchit désormais un nouveau cap en proposant des services numériques innovants pour les chantiers interconnectés. Ces services comprennent les systèmes intelligents de contrôle du compactage comme l'Asphalt Manager qui fit son entrée sur le marché dès 2001, la technologie Ion Dust Shield qui réduit la charge en poussières fines des fraiseuses à froid ou encore les services cloud dédiés à une documentation en temps réel du chantier. Les engins de BOMAG sont très appréciés dans de nombreux secteurs du BTP, l'agencement des espaces verts, l'agriculture, les services communaux ainsi que dans les exploitations de recyclage et d'élimination des déchets.

Fondée en 1957 sous le nom de « Bopparder Maschinenbau-Gesellschaft mbH », l'entreprise comprend aujourd'hui six succursales en Allemagne et 12 filiales indépendantes mondiales. Avec 2 300 salariés dans le monde et un réseau de plus de 500 partenaires, en vente et services, l'entreprise est représentée dans 120 pays et offre à ses clients un service rapide et compétent sur place. BOMAG construit des engins dans ses propres usines en Europe, en Chine et aux États-Unis. BOMAG fait partie du groupe français Fayat.

Contact presse :
BOMAG GmbH
Hellerwald



D-56154 Boppard
Judith Rheingans
Directrice Relations publiques et gestion de contenu
Tél. +49 6742 / 100-8719
Email : judith.rheingans@bomag.com
Reproduction gratuite, merci de nous envoyer un exemplaire justificatif.

