

Presseinformation
Press Release
Information Presse
Información para la Prensa
Informazioni per la Stampa

Bomag Smart Line: Robuste Walzenzüge für Erd- und Bodenverdichtung

Boppard, 21.06.2022: Der Countdown läuft: Auf der Bauma 2022 zeigt Bomag erstmals die neue Generation seiner Walzenzüge der Smart Line, kurz SL. Besucher:innen können sich auf dem Freigelände Süd an Stand 1009 über die neuen Modelle mit Glattmantel- (D) oder Stampffußbandagen (PD) informieren. Besonderes Highlight: Die Walzenzüge bieten auch eine Schnittstelle zur Bomap App. Der smarte Helfer für Tablets und Smartphones sorgt für mehr Effizienz durch Echtzeitkarten zur Flächendeckenden Verdichtungskontrolle (FDVK) und vereinfacht die transparente, digitale Baustellen-Dokumentation.

Die neuen Smart Line Walzenzüge von Bomag zeichnen sich durch ihre großen Amplituden, eine optimale Gewichtsverteilung sowie die hohe Linienlast aus. Dies führt zu idealer Tiefenwirkung und somit zu zuverlässig hohen Flächenleistungen beim Verdichten von Sand, Kies, Schotter und schwach bindigen Böden. Ob im Straßenbau, Dammbau, Erdbau oder Deponiebau, der Walzenbediener manövriert die Walze selbst bei Arbeiten in schwerem Gelände stets souverän: Ein drehmomentstarker Antrieb und eine herausragende Steigfähigkeit machen es möglich.

Für stark bindige Böden mit höherem Schluff- oder Tonanteil empfehlen sich die PD-Modelle mit Stampffuß-Bandage. Die Stampffüße mit optimierter Formgebung dringen besonders tief in den Boden ein. Als echten Allrounder für den Erdbau erweisen sich die Modelle mit Glattbandbandage: Denn mit einem einfach montierbaren dreiteiligen Segmentmantel verwandelt sich die Maschine in eine leistungsfähige Stampffußwalze, wodurch der Walzenzug noch viel breiter und damit auch kosteneffizienter genutzt werden kann.

Ergonomie und Kontrolle großgeschrieben



Der geräumige Arbeitsplatz bietet dem Walzenfahrer jede Menge Komfort und Beinfreiheit. Bei freier Sicht nach vorne und hinten wird das Rangieren und Spurhalten fast zum Kinderspiel. Schon nach kurzer Einweisung kennt der Fahrer jede Funktion seiner Maschine, denn alle Funktionen sind mit intuitiven Symbolen gekennzeichnet worden und unabhängig von der Sprache direkt verständlich.

Zentrales Informationssystem an Bord ist ein 5 Zoll-Farbdisplay, das sich optional mit dem Terrameter oder Economizer als Assistenzsysteme für die Verdichtungskontrolle erweitern lässt. Den Verdichtungsgrad und -fortschritt behält der Fahrer so stets im Blick.

Digitale Verdichtungskontrolle mit Joblink und Bomap

Position, Geschwindigkeit und v.a. die vom Terrameter gemessenen E_{VIB} -Werte lassen sich nun darüber hinaus besonders einfach mit der Bomap App auswerten und visualisieren. Für dieses digitale Add-on ist nur eine drahtlose Schnittstelle (Joblink) nötig, die Bomag jetzt auch als Option für seine Smart Line anbietet. Bomap zeichnet den exakten Verdichtungsfortschritt in Echtzeit für die ganze Baustelle auf.

Beachtliche Steigfähigkeit

Auch bei extremen Rampen und Böschungswinkeln von bis zu 45 Prozent noch wirkungsvoll verdichten: Der neuen Smart Line Generation gelingt dies dank starkem Antrieb und einem besonderen Rahmendesign. Die clevere Konstruktion des Bandagen-Rahmens verhindert zudem, dass sich Erde zwischen Rahmen und Bandage festsetzt und verklumpt. Für eine saubere Walzenbandage sorgt der standardmäßige Stahl-Abstreifer. Beste Voraussetzungen also dafür, dass die Bandage höchste Verdichtungsergebnisse erreicht.

Für Extreme gerüstet

Die Smart Line Walzenzüge der neuen Generation bestechen durch ein durchdachtes, wartungsarmes und langlebiges Design. Das ist nachhaltig und erlaubt den Einsatz der Walzenzüge in allen Breiten und Jahreszeiten. Ob extreme Hitze, Regen oder eisige Kälte, die Maschinen bringen zuverlässig die volle Leistung im täglichen Einsatz.

Der Lufteinlass befindet sich an der Oberseite der Maschine, sodass weniger Staub aufgenommen wird. Durch den Luftaustritt an der Rückseite werden Staubturbulenzen minimiert. Das Luftströmungskonzept von Bomag hat sich unter härtesten Bedingungen bewährt und erhöht die Maschinenbetriebszeit in rauen Umgebungen.



Eine sehr robuste Haube schützt alle Motorkomponenten, Filter und Einfüllstutzen wirksam gegen Schmutz und Nässe, wie auch gegen Vandalismus. Feuchtigkeit kann auch der sensiblen Zentralelektronik nichts anhaben, die sicher abgedeckt ist und an einer Stelle gewartet werden kann.

Hydraulikschläuche an mobilen Maschinen sind extremen Umweltbedingungen und mechanischem Verschleiß ausgesetzt. Um diesen auf ein Minimum zu reduzieren, haben die Konstrukteur:innen von Bomag nicht nur besonders robuste und witterungsbeständige Hydraulikschläuche verwendet, sondern diese auch seitlich durch zusätzliche Metallbügel effektiv vor äußeren Einwirkungen geschützt. Dies macht sich durch besonders niedrige Wartungs- und Servicekosten bemerkbar.

Wartung einfach gemacht

Wartungspunkte, zentrale Ablässe und austauschbare Gummipuffer sind leicht vom Boden aus zugänglich. Um den Puffer auszutauschen, muss noch nicht einmal die Bandage bzw. der vordere Rahmen angehoben werden. Nicht zuletzt kann auf das Abschmieren aufgrund eines wartungsarmen Knickgelenks verzichtet werden. Es sind genau solche konstruktiven Details, mit denen Bomag immer wieder den Beweis antritt, dass sich unproduktive Standzeiten vermeiden und laufende Kosten für Wartung und Service noch weiter senken lassen.

Dieser Text enthält 5.217 Zeichen (inkl. Leerzeichen)

Pressefotos:

01_BOMAG_SDR_SL.jpg

Bildunterschrift: Neue Generation: Smart Line Walzenzüge von Bomag (Foto: Bomag)

02_BOMAG_SDR_SL.jpg

Bildunterschrift: Intuitiv und selbsterklärend: Die Bedieneinheit der neuen Walzenzüge der SL-Linie mit scharfem, blendfrei montiertem 5 Zoll-Farbdisplay. (Foto: Bomag)

03_BOMAG_SDR_SL

Bildunterschrift: Die Smart Line Walzengeneration jetzt auch digital: Mit Joblink und Bomap haben Walzenbediener den Verdichtungsfortschritt auf der ganzen Baustelle im Blick – und zwar in Echtzeit. (Foto: Bomag)



04_BOMAG_SDR_SL .jpg

Bildunterschrift: Wartungsarmes Knickgelenk – ohne Abschmieren. (Foto: Bomag)

Über BOMAG

BOMAG ist ein globaler Hersteller von Baumaschinen und Technologiepartner für den Straßen- und Erdbau mit Hauptsitz in Boppard, Deutschland. Neben dem Schwerpunkt Erd- und Asphaltwalzen, Fräsen- und Straßenfertiger sowie handgeführte Verdichtungstechnik bietet das Unternehmen ein komplettes Portfolio an Stabilisierern bzw. Recyclern und Maschinen für die Müllverdichtung an. Mit seinen Maschinen und Digitalisierungslösungen ermöglicht das Unternehmen einen effizienten und verantwortungsvollen Ausbau von Straßen- und Verkehrsinfrastrukturen.

Mit innovativen Lösungen hat BOMAG in über 60 Jahren seines Bestehens Geschichte in der Verdichtungstechnologie geschrieben und geht mit neuartigen digitalen Services für die vernetzte Baustelle in der Branche voran. Beispiele dafür sind intelligente Verdichtungskontrollsysteme wie der bereits 2001 eingeführte Asphalt Manager, die Ion Dust Shield-Technologie zur Reduktion der Feinstaubbelastung beim Kaltfräsen oder aktuell Cloud-Dienste für die smarte Echtzeit-Dokumentation auf der Baustelle. Maschinen von BOMAG genießen hohe Anerkennung in vielen Bereichen des Bauhauptgewerbes, Garten- und Landschaftsbau, Landwirtschaft, Kommunen und der Entsorgungs- und Recyclingwirtschaft.

1957 als „Bopparder Maschinenbau-Gesellschaft mbH“ gegründet, verfügt das Unternehmen heute über sechs Niederlassungen in Deutschland und ist mit 12 eigenständigen Tochtergesellschaften global tätig. Mit seinen 2.300 Mitarbeiter*innen weltweit und einem Vertrieb- und Servicenetzwerk aus über 500 Händlern in 120 Ländern bietet das Unternehmen seinen Kunden vor Ort einen kompetenten und reaktionsschnellen Service. BOMAG baut seine Maschinen in eigenen Produktionsstätten in Europa, China und den USA. BOMAG ist Teil der französischen Fayat Gruppe.

Pressekontakt:

BOMAG GmbH
Hellerwald
D-56154 Boppard
Judith Rheingans
Head of PR & Content Management
Tel: +49 6742 / 100-8719
E-Mail: judith.rheingans@bomag.com
Abdruck honorarfrei, Beleg erbeten.

