

Presseinformation
Press Release
Information Presse
Información para la Prensa
Informazioni per la Stampa

Bomag Innovationen auf der Bauma 2022

Boppard, 21.06. 2022: Digital und nachhaltig – so präsentiert Bomag seine neuesten Innovationen und Technologien auf der Bauma 2022. Die Anforderungen der Maschinenbediener stehen dabei im Fokus der Messepräsenz. Unter dem Motto „Better. Roads. Road Equipment & Solutions by Bomag“ lädt Bomag auf dem Freigelände Süd (FS) an den Ständen 1009 und 1109 zusammen mit der Fayat Gruppe Besucher ein, den Straßen- und Erdbau von morgen zu erleben. Staunen, entdecken und selbst ausprobieren: Auf dem Testgelände am Stand von Bomag ist das möglich und Demo-Shows bringen die wichtigsten Bauma-Innovationen auf den Punkt. Wie sich die Arbeit noch effizienter, sicherer, umweltfreundlicher und komfortabler gestalten lässt, zeigt das Bomag-Expertenteam anhand vieler wegweisender Innovationen.

Am Messestand FS 1009 präsentiert Bomag Technologie- und Maschinenneuheiten für den Einsatz im Asphalt- und Erdbau. Zusammen mit der Fayat Road Equipment Division deckt Bomag das gesamte Spektrum an Maschinen und Lösungen für den Straßenbau ab. Außerdem erwartet die Besucher wieder leistungsstarkes Light Equipment für vielfältige Anwendungen. Nahezu alle Maschinen können getestet werden. Als besondere Highlights zeigt Bomag in diesem wachsenden Segment u.a den BT 60 e Akku-Stampfer und die vorwärtslaufende Rüttelplatte BR 95. Die leichte und agile Rüttelplatte mit viereckiger Grundplatte und abgerundeten Ecken ist wie geschaffen für Verdichtungsarbeiten auf kleinstem Raum, wovon sich Besucher auf der Bauma selbst überzeugen dürfen.

Messe-Schwerpunkte

Innovationen, Anwender-Fokus, Anwendungsexpertise und Nachhaltigkeit – mit diesen breit gefächerten Themenschwerpunkten wird Bomag Kunden und Interessenten in München überraschen. Gezeigt werden Innovationen, die exklusiv zum ersten Mal im Rahmen der



bauma einer breiten Öffentlichkeit präsentiert werden: Darunter sind neben Maschinen aus nahezu allen Produktparten auch wegweisende neue Technologieprodukte sowie Designstudien. Bei allen Neuentwicklungen und Überlegungen stand und steht der Anwender im Fokus – was dies konkret bedeutet, wird vor Ort am Stand an Beispielen mit Praxisbezug zu sehen sein. Das Bomag Team wird mit Anwendungs- und Trainingsexperten vor Ort sein, um über aktuelle und künftige Bau-Projekte zu sprechen und die neuesten Maschinen fachkundig vorzustellen, wie z.B. auch den neuen großen Erdverdichter mit komfortabler Joystick-Bedienung.

Neue Meilensteine der Digitalisierung

Welchen konkreten Nutzen stiftet die Digitalisierung der Baustelle? Bomag geht auf seiner Digitalisierungs-Roadmap auf der Bauma 2022 wieder voraus und wird der Fachwelt die Ergebnisse seiner jüngsten Studien vorstellen. So unterstützen die neuen Walzenzüge der Smart Line-Generation jetzt per optionaler Drahtlosschnittstelle auch die beliebte BOMAP App für die smarte Verdichtungskontrolle und Dokumentation – und zwar in Echtzeit.

Auch die Bedienung des Asphalt Managers 2 wurde mit den neuen schemelgelenkten Tandemwalzen BW 154 und BW 174 AP AM erneut vereinfacht. Der Asphalt Manager regelt die Amplitude bzw. ihre Wirkrichtung automatisch in Abhängigkeit von der gewählten Asphalt-schicht und erreicht damit eine optimale Verdichtungsqualität bei minimalen Übergängen. Durch das nun erfolgte Update mit intuitiv auswählbaren Einstellmöglichkeiten lässt sich das Potential des Asphalt Managers optimal nutzen, während sich der Maschinenbediener voll und ganz auf das Walzschema und die im Verbund fahrenden Kollegen konzentrieren kann. Auch für den Einbau von Niedrigtemperaturasphalt ist der Asphalt Manager optimal geeignet.

myCockpit: Digitalisierung so selbstverständlich wie das Smartphone

Einer der zentralen Erfolgsfaktoren der Digitalisierung sind moderne Kabinenkonzepte, welche die Erwartungen aller Maschinenführer übertreffen und mit kompromissloser User Experience dafür sorgen, dass sich die Digitalisierung des Straßen- und Wegebbaus so selbstverständlich wie das eigene Smartphone anfühlt. Das ist Bomag jetzt mit myCockpit, dem neuen Kabinenkonzept der schemelgelenkten Tandemwalzen BW 154 und BW 174, auf einzigartige Weise gelungen: Das Konzept hinter myCockpit setzt auf drei intuitive Bedienungsmöglichkeiten - ob Touch, innovativer Dreh-Drückschalter oder klassischer Joystick, der Walzenführer entscheidet selbst, mit wieviel digitalem Komfort er unterwegs sein möchte.



Ein hochauflösendes 10 Zoll-Touch-Display mit intuitiver Menüführung und übersichtlicher Visualisierung gibt dem Fahrer dabei die volle Kontrolle über alle Funktionen.

Mensch im Mittelpunkt

Digitalisieren heißt, den Menschen in den Mittelpunkt zu stellen. Darum setzt Bomag alles daran, dass Digitalisierung immer auch mit einem Mehr an Bedien- und Arbeitskomfort, Sicherheit und der Vereinfachung täglicher Arbeitsabläufe einhergeht. Hierzu gehört darüber hinaus die weitere Reduktion von ermüdenden Hand-Arm-Vibrationen, der wirksame Schutz vor Staub und gesundheitsschädlichen Emissionen, z.B. durch grüne Antriebstechnologien oder die Ion Dust Shield-Technologie für Kaltfräsen. Für Besucher der Bauma wird es bei Bomag jedenfalls wieder viele visionäre Neuheiten zu entdecken geben, wie z.B. diverse Fahrerassistenzsysteme.

Hindernis erkannt, Gefahr gebannt

Als Zukunftsstudie stellte Bomag auf der Bauma 2019 seine erste autonome Tandemwalze als Weltpremiere vor. Seitdem hat die Entwicklung nicht geruht und Bomag kann auf der Bauma 2022 wieder wegweisende Features wie die automatische Hinderniserkennung (Obstacle Detection) demonstrieren, die schon heute ein großes Plus an Sicherheit im Straßenbau bedeuten.

Schnelle digitale Hilfe weltweit

Digitaler Service spart Zeit, Reisekosten und minimiert Stillstandszeiten von Baumaschinen. Darum baut Bomag seine digitale ‚Service Communication Plattform‘ stetig weiter aus und wird auf der Bauma 2022 wieder neuartige Services rund um Wartung und Support vorstellen. Der Service-Techniker kann z.B. mit dem ‚Remote Service Assistant‘ direkte Unterstützung durch Experten aus dem Back Office anfordern, der live vor Ort zugeschaltet in der Regel schnell eine Lösung findet. Die innovative Plattform bündelt zentral und sicher alle Dateien, inklusive Text-, Bild- und Videodateien sowie Chatverlauf.

Energiewende bei Bomag: Sauber und wirtschaftlich

Technologien wie Ecomode und Ecostop sorgen für einen niedrigeren Kraftstoffverbrauch bei gleicher Leistung. Dies spart Ressourcen, schont die Umwelt und senkt gleichzeitig Kosten. Bomag setzt überdies auf alternative Antriebe wie z.B. Hybrid oder Elektro und besonders sparsame Motoren. Der Schutz von Maschinenführern, Anwohnern und Umwelt



steht dabei im Mittelpunkt. Nachhaltige Innovative Lösungen wie das Bomag Ion Dust Shield verringern darüber hinaus die Feinstaubbelastung auf der Baustelle – diese innovative Technologie gibt es auch für die neuen Kaltfräsen der BM/65 Serie, die Bomag auch auf der Bauma 2022 zeigt.

Über alle umweltfreundlichen Technologien und F&E-Aktivitäten informiert Bomag online auf diversen Themenseiten:

<https://www.bomag.com/de-de/technologien/sauber/>

Dieser Text enthält 6.960 Zeichen (inkl. Leerzeichen)

Pressefotos:

01_BOMAG_bauma 2022.jpg / 02_BOMAG_bauma 2022.jpg

Bildunterschrift 1:

Wie schon 2019 präsentiert sich Bomag am Messestand FS 1009 auf der Bauma mit einem besonderen Motto – im Oktober 2022 wird es „Better.Roads. Road Equipment & Solutions by Bomag“ lauten. Messebesucher:innen dürfen sich auf viele Maschinen- und Technologieinnovationen freuen. (Foto: Bomag)

03_BOMAG_bauma 2022.jpg / 04_BOMAG_bauma 2022.jpg

Bildunterschrift 2:

Bedienkomfort auf neuem Level: Das können Besucher der Bauma im myCockpit der neuen schemelgelenkten Tandemwalzen von Bomag erleben. (Foto: Bomag)

Über BOMAG

BOMAG ist ein globaler Hersteller von Baumaschinen und Technologiepartner für den Straßen- und Erdbau mit Hauptsitz in Boppard, Deutschland. Neben dem Schwerpunkt Erd- und Asphaltwalzen, Fräsen- und Straßenfertiger sowie handgeführte Verdichtungstechnik bietet das Unternehmen ein komplettes Portfolio an Stabilisierern bzw. Recyclern und Maschinen für die Müllverdichtung an. Mit seinen Maschinen und Digitalisierungslösungen ermöglicht das Unternehmen einen effizienten und verantwortungsvollen Ausbau von Straßen- und Verkehrsinfrastrukturen.

Mit innovativen Lösungen hat BOMAG in über 60 Jahren seines Bestehens Geschichte in der Verdichtungstechnologie geschrieben und geht mit neuartigen digitalen Services für die vernetzte



Baustelle in der Branche voran. Beispiele dafür sind intelligente Verdichtungskontrollsysteme wie der bereits 2001 eingeführte Asphalt Manager, die Ion Dust Shield-Technologie zur Reduktion der Feinstaubbelastung beim Kaltfräsen oder aktuell Cloud-Dienste für die smarte Echtzeit-Dokumentation auf der Baustelle. Maschinen von BOMAG genießen hohe Anerkennung in vielen Bereichen des Bauhauptgewerbes, Garten- und Landschaftsbau, Landwirtschaft, Kommunen und der Entsorgungs- und Recyclingwirtschaft.

1957 als „Bopparder Maschinenbau-Gesellschaft mbH“ gegründet, verfügt das Unternehmen heute über sechs Niederlassungen in Deutschland und ist mit 12 eigenständigen Tochtergesellschaften global tätig. Mit seinen 2.300 Mitarbeiter*innen weltweit und einem Vertriebs- und Servicenetzwerk aus über 500 Händlern in 120 Ländern bietet das Unternehmen seinen Kunden vor Ort einen kompetenten und reaktionsschnellen Service. BOMAG baut seine Maschinen in eigenen Produktionsstätten in Europa, China und den USA. BOMAG ist Teil der französischen Fayat Gruppe.

Pressekontakt:

BOMAG GmbH

Hellerwald

D-56154 Boppard

Judith Rheingans

Head of PR & Content Management

Tel: +49 6742 / 100-8719

E-Mail: judith.rheingans@bomag.com

Abdruck honorarfrei, Beleg erbeten.

